

Energie Actieplan 2017-2



Conform NEN 50001
Maart
2018

Verantwoordelijke voor dit verslag is de KAM coördinator

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Pi /Epi	Bron	Huidige status	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Bewustwording verhogen	W. Wes	geen	Januari 2017	1% per jaar	1% van 800 ton = 8 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Zie 1.a t/m 1.d	Eigen berekening	Zie 1a t/m 1d	Nee	Zie 1.a t/m 1.d	Doorlopen de maatregel meting wordt 2 x per jaar uitgevoerd
1a. Toolbox	uitvoerders	geen	Januari 2017	Zie 1.	Zie 1.	Brandstof verbruik	Aantallen toolboxes	Eigen schatting opgenomen in 1.	2017-1: In 2017-1 is 1 toolboxmeeting uitgevoerd voor de gehele organisatie met als onderwerp CO2-uitstoot. 2017-2: is 1 toolboxmeeting uitgevoerd voor de gehele organisatie met als onderwerp CO2-uitstoot. Tijdens kwartaalbijeenkomst extra uitleg aan uitvoerders gegeven.	Nee	Doelstelling verminderen door meer elektrische gereedschap te gebruiken. 1 ste bijeenkomst georganiseerd 10 april 2018	Jaarrond, doorlopend
1b. Werkplekinspecties	Uitvoerders	geen	Januari 2017	%	Zie 1	Brandstof verbruik	Aantal Werkplek insp	Eigen schatting opgenomen in 1	Alle uitvoerders voeren de 4x jaar uitgebreide werkplek inspecties uit.	Nee		lopend
1c. Evaluatie "druppel systeem" Lochem	W. Wes	geen	Januari 2017	%	Zie 1	Brandstof verbruik auto's	Liter brandstof/km	Data pomp systeem	Geïnstalleerd	Nee		Juli/Jan. 2017
1d. Invoeren druppel systeem Zwolle	W. Wes	500,00	Juli 2017	%	Zie 1	Brandstof verbruik auto's	Invoer nieuw systeem	n.v.t.	De offerte is aangevraagd. Nog discussie met verhuurder	Nee		Dec 2017
1e. Inzicht verbeteren in aantal km gekoppeld aan liters verbruik	W. Wes	-	Jan 2017	%	Zie 1	Brandstof verbruik auto's	l/km	n.v.t.	Deze maatregel is gekoppeld aan 1.c.	Nee		Dec. 2017
2. aanschaf nieuwe zuinigere auto's	Directie	Investering per jaar	Jan. 2016	5% per auto	Eind 2016 is het overzicht auto's vastgesteld. Waaronder 56 N.G.	Op brandstof verbruik auto's	Euro of label	Eigen schatting, aan de hand van de verwachte aanschaf nieuwe auto's	Zie overzicht auto's	Nee		Dec. 2017
3. Aanschaf elektrisch gereedschap	W. Wes	Investering per jaar	Maart 2016	-	1 ton CO ₂	Aspen verbruik	Hoeveelheid groepen met elektrisch.	idem	Nog geen grootschalige invoering elektrisch gereedschap. Blijft punt van onderzoek.	Nee	-	Dec. 2017

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Pi /Epi	Bron	Huidige status	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
							gereedschap					
4. Gebruik snelvullers voor Aspen	W. Wes	1 malige-investering	Juni 2016	1%	0,5 ton CO ₂	Aspen gebruik	Aspen gebruik	Beoordeeld a.d.h.v. gesprekken andere bedrijven	Elke ploeg/medewerker maakt gebruik van snelvullers. Is voor iedereen beschikbaar gesteld. Controle via werkplekinspectie	Nee	-	2017
5. competitie opzetten ivm brandstofverbruik	W. Wes	Formulier	2017	5%	0 in 2017	Gemiddeld verbruik	l/km	Eigen schatting	Moet nog worden opgestart	Nee	-	Start 2017

6. bewustwording verbruik propaan	medewerkers	geen	Maart 2016	2%	0,5 ton CO ₂	Aanschaf propaan-flessen	Aantal toolboxes	Eigen berekening	Toolbox		-	2017
Totaal verwachte besparing					10 ton CO ₂							

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Pi /Epi	Bron	Huidige status	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar groende stroom	W. Wes	geen	April 2017	100%	100% van 500 ton = 5 ton CO ₂	CO ₂ uitstoot	contract	conversiefactor	Overstap in april 2017	Nee	-	April 2017
2. Gesprekken met verhuurders	W. Wes	geen	Maart 2016	10%	0,5 ton CO ₂	Elektra verbruik	Aantallen gesprekken	De meeste elektra verbruik zit verwerkt in de huur van de panden	Gesprekken zijn geweest door verantwoordelijke. Ze 'zullen' er naar kijken.	Nee	-	Jaarlijks
Totaal verwachte besparing					2 ton CO ₂							

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Pi /Epi	Bron	Huidige status	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Aanpassen inkoopvoorwaarden	W. Wes	geen	Januari 2017	1%	Zie keten analyse	CO ₂ uitstoot	contract	Verbeteren euro norm van vrachtvervoer	loopt	Nee	-	Januari 2017
2. andere verwerking gras en bermafval	W. Wes	geen	Dec. 2016	0,122 ton per ton GFT	zie ketenanalyse	Levert energie in fase vergisten	Aantal tonnen in regio; geen transport naar vergister	Zie www.gft-afval.nl	Deelname in een 2-tal projecten. Hiervan is vergisten geen onderdeel. <ol style="list-style-type: none"> Van berm tot bladzijde CMC composteren in Epe ('kleine kringloop') 	Nee	-	Lopend
Totaal verwachte besparing					2 ton CO ₂							

2017-2019 Reductie doelstelling			
op basis van directe personeelskosten en omzet tov basisjaar 2014			
TOTAAL	2017	2018	2019
scope 1	1%	1%	1%
scope 2	5	2	2
scope 3	gelijk aan 2015	gelijk aan 2015	gelijk aan 2015 (2 ton)