

ENERGIE ACTIEPLAN 2019-2

(Evaluatie 2019-1)



AXENT GROEN BV

Conform NEN 50001

Mei 2020 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Wes

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bewustwording verhogen: - Toolbox - Werkplekinspectie - Inzicht verbeteren in aantal kilometers gekoppeld aan het liter verbruik. - In 2018 Pilot invoeren volgsysteem bedrijfswagens in Zwolle	W. Wes Uitvoerders	Jaarlijks te bepalen	2017	3%	3% van 748,75 ton = 22,46 ton CO2	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal bedrijfswagens met een track en trace systeem.	Eigen berekening	- De toolbox "veilig met de klusbus" wordt jaarlijks herhaald voor alle chauffeurs van bedrijfsbussen - Werkplekformulieren zijn aangepast waarop gecontroleerd wordt op CO2 bewustwording. - Middels de footprint hebben we goed inzicht in het brandstofverbruik en vanaf 2019 worden per 1 januari en per 1 juni de kilometerstanden van alle voertuigen geregistreerd - 14 bedrijfswagens in Zwolle zijn voorzien van een volgsysteem waar brandstofverbruik/rijstijl dagelijks gemonitord wordt Hiermee is de actie afgerond. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2018 was het dieselverbruik 231.811 liter. In 2019-1 was het dieselverbruik 105.930,48 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 14 bedrijfswagens uitgerust met een track en trace systeem. In 2019-1 zijn 26 bedrijfswagens uitgerust met een track en trace systeem.									
2	Bij lease van nieuwe personenauto's rekening houden met de uitstoot van de auto's. Streven naar een gemiddelde uitstoot van lager 150 gr/CO2 per km.	W. Wes	Variabele kosten afhankelijk van auto.	2017	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	1% van 748,75 ton = 7,49 ton CO2	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Gemiddelde uitstoot gr/CO2 per km per jaar van nieuwe personenauto's	Eigen schatting	Aangezien we streven naar continue verbetering en aanscherping van maatregelen is de maatregel van 150 gr/CO2 per km afgerond. Voor het volgende energie actieplan zal een scherpere doelstelling worden geformuleerd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2016 was het dieselverbruik 265.328 liter. In 2018 was het dieselverbruik 231.811 liter. In 2019-1 was het dieselverbruik 105.930,48 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is er nog geen inzicht in de personenauto's. In 2018 zal het inzicht worden verbeterd. In 2018 zijn 2 personenauto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 105,5 gr/CO2 per km. In 2019-1 zijn 2 personenauto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 84,5 gr/CO2 per km.									
3	Jaarlijks minimaal 1 brandstofauto vervangen voor elektrische auto.	W. Wes	Variabele kosten afhankelijk van auto.	2019	100% per auto	Reductie is afhankelijk van de soort auto en aantal gereden km	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische auto's	Eigen schatting	In de investeringen 2019, vervanging bedrijfswagens wordt voor 1 voertuig in Epe en 1 voertuig in Enschede gezocht naar een geschikt elektrisch voertuig. In 2019 zijn geen elektrische bedrijfswagens aangeschaft. De reden hiervoor is dat er in 2019 geen elektrische bedrijfswagen is gevonden passend bij het gebruik. De actie wordt hiermee doorgeschoven naar 2020.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2019-1 was het dieselvebruik 105.930,48 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn er 0 elektrische voertuigen aangeschaft.									
4	Bij vervanging van gereedschap de keuze maken uit elektrisch gereedschap in plaats van op benzine aangedreven gereedschap.	W. Wes	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2018	10% op het huidige Aspen verbruik	10% van 57,93 ton = 5,79 ton CO2	Aspen verbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen berekening	- In Zwolle zijn 45 hand gedragen machines (Aspen) vervangen voor elektrische machine in lease. - Snelvullers zijn in 2017 / 2018 / 2019 aangeschaft. Alle ploegen gebruiken snelvullers bij het vullen van hand gedragen machines waarmee minder verlies optreedt. Aangezien we streven naar continue verbetering en aanscherping van maatregelen willen we voor de komende jaren de maatregel concreter maken. Voor het volgende energie actieplan zal deze maatregel verwijderd worden en een nieuwe maatregelen worden geformuleerd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2018 was het aspenverbruik 21.144 liter. In 2019-1 was het aspenverbruik 7.215 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 45 hand gedragen machines (Aspen) vervangen voor elektrische machine in lease. In 2019-1 zijn 0 hand gedragen machines (Aspen) vervangen voor elektrische machine in lease.									
Scope 2											
1	Waar mogelijk aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder. Gesprekken met verhuurders	W. Wes	geen	2018	100%	47,12 ton CO2 (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Locatie Lochem is dec. 2018 verhuisd naar ander pand in Borculo. Pand is voorzien van zonnepanelen voor eigen stroomvoorziening. In Enschede (Vanekerbeekweg) is de overstap gemaakt van grijze stroom naar groene stroom. Begin 2020 zal de locatie Vanekerbeekweg niet meer worden gebruikt. Het actiepunt is hiermee afgehandeld.	Zie evaluatie.	2020 i.v.m. verhuizing naar niet pand. Locatie nog te bepalen.
Evaluatie:		In 2018 was het elektriciteitsverbruik 81.916 kWh, waarvan 72.606 kWh grijze stroom en 9.310 kWh groene stroom. In 2019-1 was het elektriciteitsverbruik 51.965 kWh, waarvan 40.680 kWh grijze stroom en 11.284 kWh groene stroom. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is 1 locatie (Lochem) gesloten, hiermee zal de CO ₂ uitstoot op elektriciteit in 2019 gaan verminderen. In 2019-1 is op 1 locatie (Vanekerbeekweg te Enschede) de overstap gemaakt naar groene stroom Pure Energy.									
2	Installeren van LED verlichting.	W. Wes	geen	2018	10%	10% van 47,12 ton = 4,71 ton CO2	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen lampen voor LED verlichting.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2018 zijn op locatie Zwolle 18 dubbele TL-bakken vervangen door 16 LED-bakken. In sanitair zijn 5 LED-lampen met sensor geïnstalleerd. In 2019 is de verlichting in Epe vervangen voor LED verlichting. Het actiepunt is hiermee afgehandeld.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2018 was het elektriciteitsverbruik 81.916 kWh, waarvan 72.606 kWh grijze stroom en 9.310 kWh groene stroom. In 2019-1 was het elektriciteitsverbruik 51.965 kWh, waarvan 40.680 kWh grijze stroom en 11.284 kWh groene stroom.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is op locatie Zwolle 18 dubbele TL-bakken vervangen door 16 LED-bakken. In sanitair zijn 5 LED-lampen met sensor geïnstalleerd. In 2019 is op locatie Epe geen verlichting in de kantoren vervangen voor LED verlichting.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Aanpassen handels- en leveringsvoorwaarden	W. Wes	geen	2019	10%	10% van 8,39 ton = 0,84 ton CO2	Verandering in de totale scope 3 uitstoot.	Eigen berekening	Als Groenkeur gecertificeerd bedrijf hanteren wij de VHG-leveringsvoorwaarden. Hierin zijn onlangs enkele duurzaamheidsartikelen aan toe gevoegd Deelname in een 2-tal projecten. Hiervan is vergisten geen onderdeel. 1. Van berm tot bladzijde 2. CMC composteren in Epe ('kleine kringloop') Deze maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Inzicht zal in 2019 worden verkregen. De evaluatie zal in 2019 worden uitgevoerd.	2019
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in de volgende energie actieplan.									
2	Alternatieve verwerking gras- en bermafval	W. Wes	geen	2016	0,122 Ton per Ton Afval	Zie ketenanalyse	Levert energie in fase vergisten	www.gft-afval.nl	In 2017 is er 1.603 ton groenafval vergist, in 2018 is er 2.028 ton groenafval vergist en in 2019 is er 0 ton groenafval vergist. Aangezien de conversiefactor van vergisten lager is dan composteren betekent dit een reductie van CO2-uitstoot. Aangezien er meer dan een halfjaar niet meer gebruik wordt gemaakt van het vergisten van groenafval dient een nieuwe ketenanalyse opgesteld te worden. Deze maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 1x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2017 is er 1.603 ton groenafval vergist. In 2018 is er 2.028 ton groenafval vergist. Evaluatie vindt plaats in de volgende energie actieplan. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is er 6.877,37 ton verwerkt waarvan 42.23,35 ton is gecomposteerd en 1.603,00 ton is vergist. In 2018 is er 5.559 ton verwerkt waarvan 3.531 ton is gecomposteerd en 2.028,00 ton is vergist. Evaluatie vindt plaats in de volgende energie actieplan. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Axent Groen BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Axent Groen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De doelstelling is gebaseerd op reductie t.o.v. loonkosten. Voor een duidelijk beeld wordt ook de weergave gegeven met Omzet en FTE.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	1%	2%	3%	5%	7%	8%
Scope 2	2%	3%	40%	70%	70%	70%
Scope 3	1%	2%	3%	5%	7%	8%

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet, FTE en loonkosten. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2015 (CO2 / loonkosten)	2018-1 (ton CO2)	2018-2 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2018 (CO2 / loonkosten)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)	Reductie 2018 (CO2 / loonkosten)
Scope 1	992,29	100,95	11,03	227,59	464,16	470,05	934,21	87,37	10,50	198,98	-13,45	-4,77	-12,57
Scope 2	58,11	5,91	0,65	13,33	30,93	34,75	65,68	6,14	0,74	13,99	+3,87	+14,61	+4,97
Scope 3	45,60	4,64	0,51	10,46	-	-	8,39	784,49	94,32	1,79	-25,82	-18,35	25,10
Omzet / FTE / loonkosten	9,83 / 90 / 4,36				10,7 / 89 / 4,7								

2019	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2015 (CO2 / loonkosten)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 (CO2 / loonkosten)	Reductie 2019 (CO2/Omzet)	Reductie 2019 (CO2/FTE)	Reductie 2019 (CO2 / loonkosten)
Scope 1	992,29	100,95	11,03	227,59	420,26	-	-	-	-	-	-	-	-
Scope 2	58,11	5,91	0,65	13,33	29,62	-	-	-	-	-	-	-	-
Scope 3	45,60	4,64	0,51	10,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omzet / FTE / loonkosten	9,83 / 90 / 4,36				- / - / -								

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Axent Groen BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Scope 2:

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Axent Groen BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Scope 3:

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Axent Groen BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Axent Groen BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Axent Groen BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2021 te behalen. Met de extra maatregelen zullen deze doelstellingen worden gerealiseerd. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat Axent Groen BV blijft vernieuwen in haar maatregelen. Deze vernieuwing is tevens terug te vinden in de maatregellijst 2020. Het is de verwachting dat Axent Groen BV en Hacron Groen BV in 2020 gaan fuseren als bedrijf. Hiermee zal worden nagedacht over de doelstellingen en het basisjaar. Het is de verwachting dat middels de fusie de doelstellingen zullen moeten worden aangepast.

Enschede, mei 2020



Dhr. W. Wes
Algemeen Directeur