

## KWALITEIT, ARBEID & MILIEU

**UITSTOOT CO-2 EN FIJNSTOF** | Kranten staan er dagelijks vol mee en het nieuws op TV gaat niet voorbij zonder onderwerpen die te maken hebben met de uitstoot van CO-2 en fijnstof.

Een van de maatregelen die de regering onlangs heeft aangekondigd, is een toeslag van 15% op de motorrijtuigenbelasting voor sterk vervuilende, vaak oudere, dieselauto's. Daarmee willen ze particulieren en bedrijven stimuleren om er eerder toe over te gaan om deze auto's te vervangen voor minder vervuilende auto's.

Ook Axent Groen en Hacron Groen hebben een aantal voertuigen op de weg, die in deze categorie vallen. En inderdaad... de aangekondigde maatregel werkt, want ook wij denken nu na hoe we deze voertuigen als eerste kunnen vervangen.

Het liefst zouden we kiezen voor elektrische voertuigen, die helemaal geen fijnstof of CO2 uitstoten, maar om twee redenen is dat niet zomaar mogelijk; De veel hogere investeringskosten die daarmee gemoeid zijn, beperken het aantal elektrische voertuigen dat we jaarlijks kunnen aanschaffen binnen de begroting, én, een nog groter probleem is, de beperkte actieradius van elektrische wagens en de onmogelijkheid om er een (zware) aanhanger achter mee te trekken.

Er zal daarom gekeken worden hoe we door bedrijfswagens die elders in de bedrijven beschikbaar komen, kunnen doorschuiven naar andere regio's ter vervanging van de meest vervuilende bedrijfswagens. Zo proberen we steeds met de middelen die beschikbaar zijn, en met alle ontwikkelingen binnen de bedrijven, een zo goed mogelijke keuze te maken m.b.t. beperken van de uitstoot van CO2 en fijnstof.

