



RAPPORTAGE

KETENANALYSE REDUCEREN AFVALTRANSPORT

Axent Groen BV

Tel 053 – 480 74 90

E-mail info@axentgroen.nl

Directie Wietse Wes

Lonnekerbrugstraat 105

7547 AL, Enschede

www.axentgroen.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN	5
2.3	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN	5
2.4	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	5
2.5	BRONNEN	5
3	BIJLAGEN	7
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	7
3.2	BIJLAGE 2: ONDERBOUWING KWANTIFICERING SCOPE 3	8

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keus van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft Axent Groen BV gekozen voor de afvalstromen van de onderhoudswerkzaamheden (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Bounderies”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van Axent Groen BV zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten van transport van afval beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

Axent Groen BV huurt onderaannemers in voor het transport van afval van de locatie kantoorlocatie naar de verwerkingslocatie. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, planning, transport naar de projectlocatie, uitvoeren van werkzaamheden, transport naar de verwerkingslocatie en verwerken van het afval (composteren).

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Opdrachtvorming	Opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Planning	Maken planning voor het inzetten van het eigen materieel en bepalen.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar de projectlocatie	Transport van eigen materieel voor uitvoering van de werkzaamheden.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar eigen locatie	Transport van groenafval van projectlocatie naar eigen locatie door eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar verwerkingslocatie	Transport van groenafval van eigen locatie naar verwerkingslocatie door derden.	Relevante scope 3 categorie: Downstream transport en distributie.	18,53 ton CO ₂ , zie bijlage 2 voor onderbouwing van uitstoot.
Verwerken van het groenafval	Composteren van groenafval door derden.	Relevante scope 3 categorie: Ver- of bewerken van verkochte producten.	15,4 ton CO ₂ , zie bijlage 2 voor onderbouwing van uitstoot.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevantie partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van Axent Groen BV. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Transporteur	Bruins en Kwast
Verwerkers	Bruins en Kwast

2.4 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	Niet van toepassing voor scope 3.
Planning	Niet van toepassing voor scope 3.
Transport naar projectlocatie	Niet van toepassing voor scope 3.
Uitvoeren werkzaamheden	Niet van toepassing voor scope 3.
Transport naar eigen locatie	Niet van toepassing voor scope 3.
Transport naar verwerkingslocatie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transport naar verwerkingslocatie met efficiënte rijroute. ▪ Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. ▪ Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden. ▪ Transporteurs inhuren die rijden op biobrandstof. ▪ Alleen volle vrachten laten rijden. ▪ Vrachtwagens met aanhangwagen laten vervoeren. ▪ Groenafval direct op land verwerken.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

2.5 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10-06-2015.

- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Alterra-rapport 2064: biogas uit bermmaaisel.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data januari t/m juni 2018.

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 13 mei 2020
Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)
Klant : Axent Groen BV
Ketenanalyse : Reduceren afvaltransport

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Joost Bus van Axent Groen BV. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO₂-reductiebeleid van Axent Groen BV, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Datum: 13 mei 2020

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis

